

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 KOMUNIKACE, SO 102 CHODNÍK

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.Stavba : **OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE MARŠOVICE**
kraj - VYSOČINA, katastrální území – Maršovice
- 2.Stavebník/Objednatel : **Město Nové Město na Moravě**
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- 3.Zhotovitel dokumentace : **Ing. Šárka Vrbová**, Těšánky 22, 768 02 Zdounky
IČ: 87669455
- 4.Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 Komunikace

Stavební objekt komunikace řeší opravu obrusné vrstvy vozovky. Trasa je rozdělena na úseky, které budou frézovány a na úseky, které budou „nadbaleny“. Frézování bude v proměnlivé tloušťce, v krajích podél obrub cca v tl. 3cm, v ose vozovky v tl. cca 8cm. V některých lokálních úsecích bude provedeno vyrovnaní podkladní vrstvy obalovaným kamenivem.

- Frézované úseky jsou od:
 - o km 0,000 – 0,072
 - o km 0,230 – 0,238 48

- Úseky s využitím stávajícího obrusu a položení nové vrstvy asfaltobetonu jsou v úsecích:
 - o km 0,072 – 0,230

Obruby budou vyměněny za nové. Ve vjezdech se osadí nájezdová obruba 15/15N, výšky 2-5cm nad upravený terén. Rozmístění nájezdových, přechodových a silničních obrub je patrné ze situace. Rozsah stavebních úprav ve vjezdech bude zahrnovat úpravu šířky 50cm za obrubou, ve které se provede vyrovnaní výškových rozdílů původním materiálem.

Napojení na stávající komunikace bude provedeno zařízutím asfaltu v tl. 5cm, styčná spára bude zapravena asfaltovou zálivkou.

Konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asf. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton (lokální vyrovnávky)	ACP 16+	30-80mm	ČSN EN 13108-1

Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Mříže uličních vpustí a poklopy šachet, dotčených stavbou budou upraveny do nové úrovně obrusné vrstvy.

Rozhraní objektů 101 a 103 je hranice katastrálních území v km 0,238 43

SO 102 Chodníky

Stavební objekt Chodníky zahrnuje opravu chodníku od penzionu Romantika po hranici katastru v km 0,238 43. Chodník bude proměnlivé šířky od 1,5-1,90m a bude umístěn v místě stávajícího zeleného pásu. Napojen bude u zapuštěné ležaté betonové obruby.

Sklon chodníku bude 2%, před penzionem Romantika budou konstrukční vrstvy zesíleny pro pojezd vozidel do 3,5t.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

zámková betonová dlažba	DL	60mm
štěrkodrt' 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
štěrkodrt' 0/32	ŠD	150mm
Celkem		240 mm

Konstrukce chodníku ve vjezdech:

zámková betonová dlažba	DL	80mm
štěrkodrt' 2/5 (ložná vrstva)	ŠD	30mm
směs stmelená cementem	SC 8/10	120mm
štěrkodrt' 0/32	ŠD	150mm
Celkem		380 mm

Rozhraní objektů 102 a 104 je hranice katastrálních území.

3. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Směrové a výškové vedení stavebního objektu SO 101 je patrné z přílohy č. 3 podélný profil a A4 geodetická dokumentace.

Vozovka je v celém úseku vedena v jednostranném sklonu, pouze v km 0,075 – 0,200 je sklon střechovitý 2,5%. Chodníky jsou spádovány jednostranně do vozovky.

4. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění zůstává zachován, dešťové vody budou svedeny podélnými a příčnými spády do uličních vpustí s následným odtokem do dešťové kanalizace. V km 0,000 – 0,080 jsou vody odváděny do volného terénu s následným vsakem. Stávající mříže uličních vpustí a poklopy kanalizačních šachet budou výškově upraveny do úrovně nové nivelety vozovky.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zůstane zachováno stávající. Nově bude provedeno pouze vodorovné značení od místa napojení na sil. II/354 do km 0,030, značka V4 – vodící čára. Svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno.

6. ZEMNÍ PRÁCE

V km 0,000 – 0,090 vlevo bude provedeno stržení krajnic, které jsou dnes výš než vozovka a není tak umožněn odtok dešťových vod do přilehlého terénu. Před pokládkou živých vrstev bude provedeno zametení a očištění jak frézovaných tak nadbalovaných úseků. Veškeré obruby od km 0,080 budou vybourány a nahrazeny novými. Po osazení nových obrub bude v pásu šířky 50cm provedeno výškové dopojení na původní vjezdy (terén) a to v materiálovém provedení původního krytu. Veškeré nevhodné zeminy a stavební suť budou odvezeny na skládku. Betony a frézát do 5km na skládku Technických služeb, zemina na skládku Bukov vzd 20km případně jinou dle možností zhotovitele.

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely.

Stavba se dotkne těchto IS :

• místní telekom. podzemní kabel.vedení	CETIN
• kabely a vzdušné vedení VN	E-on
• kabely a vzdušné vedení NN	E-on
• vedení VO	Nové Město na Moravě
• vodovod	VAS Žďár nad Sázavou
• kanalizace jednotná	VAS Žďár nad Sázavou
• plynovod	RWE

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správcí a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

vypracoval : Ing. Šárka Vrbová

Těšánky, říjen 2015